

# Wyścigowy rower wodny dla dwojga

Szybki pojazd wodny, napędzany siłą mięśni ludzkich, zaprojektowała i buduje grupa studentów Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej. W maju zamierzają oni wystartować nim w Międzynarodowych Wyścigach Pojazdów Wodnych - IWR 2005 w Bremie. W wyścigach, które odbywają się od 26 lat, uczestniczą ekipy studentów wyższych szkół technicznych z całej Europy.

- Regulamin wyścigów dołącznie określa, jakie pojazdy mogą być do nich dopuszczone - mówi Przemysław Zagórski, student III roku. - Muszą je budować samodzielnie studenci, ich długość nie może przekraczać 6 m, a zanurzenie - półtora metra. Każdy wehikuł powinny napędzać dwie osoby, natomiast pędnik ma być zanurzony w wodzie. Nie dopuszcza się napędu śmigłowego.

Wojciech Leśniewski, student III roku, zaznacza, że nad projektem pojazdu, bę-

dącego rodzaju roweru wodnego, pracowało sześć studentów. Opiekę sprawuje nad nimi mgr inż. Wojciech Litwin. Wiele pomógł im prof. Jan Szantyr, dziekan WOiO PG, który wykonał obliczenia dwupłatowej śruby napędowej. Gotowa jest już dokumentacja techniczna. Będzie to katamaran o długości po 5,9 m. Pływaki, dwa fotele, pozwalające na siedzenie w pozycji prawie leżącej i nożny mechanizm napędowy zamocowane będą do stalowej ramy.

Gdańscy studenci opracowali bardzo nowoczesny układ napędowy swojego pojazdu. Wykorzystali do niego części rowerowe z łańcuchami, przekładnią łańcuchową i korbami z pedałami. Zagórski zapewnia, że pojazd będzie szybki, bardzo zwrotny przy małych i dużych prędkościach i stateczny przy gwałtownych skrętach. Jego przewidywana prędkość powinna wynosić 12 węzłów, co równa się niemal 22 km na godzinę.



**Na zdjęciu: (Od lewej) Wojciech Litwin, opiekun grupy studentów budującej szybki pojazd i studenci: Anna Klawikowska, Wojciech Leśniewski, Karol Niklas i Przemysław Zagórski.**

Fot. Grzegorz Mehring

Wyścigi odbędą się aż w ośmiu konkurencjach, m. in. w próbie przyspieszenia na dystansie 10 m, sprincie i slalomie na dystansie 100 m czy we wzajemnym przeciąganiu dwóch jednostek.

Studenci już zaczęli budować pojazd w warsztatach i laboratorium politechniki. Pomaga im technolog dr inż. Janusz Kozak. Zamierzają

zwdować i wypróbować jednostkę na wodzie w kwietniu. Studenci nie dysponują funduszami na swój techniczny eksperyment i szukają sponsorów, których logo i napisy reklamowe mogą umieścić na wehikule. Chętni mogą skontaktować się z inż. Litwinem, opiekunem grupy (tel. 347 28 77-44 lub mail: wlitwin@pg.gda.pl)

Jacek Siński